

Deel 1

Inleiding

Voorzitter is wethouder Marcel Melissen. Hij heet alle aanwezigen welkom en leidt de vergadering in.

Algemene mededelingen:

geen

Verslag wijkgesprek 27 november 2014

Er zijn geen opmerkingen; verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Deel 2

Introductie Marcel:

Marcel geeft een uitleg over de keuze om wijkgesprekken te houden in plaats van een wijkschouw. Dit komt voort uit de behoefte om een andere relatie met de inwoners aan te gaan. De vorm is eigenlijk ondergeschikt, maar is ook voor de gemeente een zoektocht. Er worden op korte termijn 4 wijkregisseurs geworven, die de verbinding moeten zijn tussen de wijkorganisaties, individuele inwoners en de gemeente. De vraag daarbij is: Hoe krijg je als buurt iets gedaan? De wijkregisseur heeft als contactpersoon de ruimte om te bemiddelen, overleg te voeren over een eventuele agenda en om initiatieven te ondersteunen. De organisatie moet leren kansen te zien in burgerinitiatieven. De gemeente is er voor de inwoners, de wijkregisseur heeft de rol om dat zo goed mogelijk tot uitdrukking te brengen.

Omvattend thema van vandaag is Leefbaarheid. De aanwezigen vullen dit op verzoek van de wethouder in met de volgende aspecten:

- veiligheid algemeen; verkeersveiligheid, parkeren,
- zwerfvuil
- groenonderhoud
- optimaliseren speelvoorzieningen

Besloten wordt om deze punten een voor een te bespreken, te beginnen met

Speelvoorzieningen:

Vraag is of de gemeente al voldoende in staat is om te werken op de wijze die de wethouder zojuist heeft toegelicht? Uit eerdere ervaringen blijkt, dat de gemeente vaak ook geen antwoord heeft op vragen over hoe je iets tot stand brengt, regelt etc.

Ook is het heel hinderlijk dat je geen subsidie kunt krijgen als je geen rechtspersoon bent. Je bent daardoor op jezelf aangewezen, maar wilt/mag niet collecteren, of je bent verplicht een vereniging of stichting te vormen. Dit brengt kosten en verplichtingen mee, waar lang niet iedereen op zit te wachten, werpt dus een drempel op, in plaats van er een te slechten. Is er een modus te bedenken om zonder rechtspersoon toch te voorzien in een vorm van financiële ondersteuning?

Zijn er kaders, waarbinnen geopereerd kan worden en waar rollen duidelijk zijn? Wat wordt verstaan onder "medespeler", welke status krijg je daarmee als bewoner?

- Voor de gemeente is dit ook een ontdekkingsreis, veel dingen kunnen we misschien nog niet, maar kunnen we wel leren. Interne afstemming is bijvoorbeeld een randvoorwaarde. Verder moeten we het lef hebben om al doende te leren, misschien juist zonder of buiten kaders, ruimte bieden en benutten. De wijkregisseur moet drempels opruimen en ondersteunen wat inwoners zelf aan initiatieven ontplooiën en uitvoeren.

Verkeersveiligheid

Op de verbinding tussen de secundaire weg en de Nieuwe Tielseweg zijn de rode paaltjes weg, waardoor auto's dit als sluiproute gebruiken. Hierdoor ontstaan levensgevaarlijke situaties. Is al herhaaldelijk gemeld bij de Bel en Herstel lijn, maar nooit opgelost.

- Vermoed wordt, dat de paaltjes tbv de gladheidsbestrijding zijn weggehaald. Niet duidelijk waarom ze dan niet terug zijn geplaatst. Luuk Geelen (Avri) gaat dit na bij zijn collega.

In de Bloemenbuurt is het verzoek gedaan om de containers aan te bieden aan de kopse kant van de straat. Zo hoeft de vrachtwagen van de Avri niet te zigzaggen tussen de Anjerstraat en de Rozenstraat. De hele buurt is het daar op zichzelf mee eens, maar mensen willen het pas doen als de Avri dat officieel aankondigt. Vraag is dus of er een brief kan komen van de Avri met een duidelijke aanwijzing waar de containers kunnen worden aangeboden.

- Luuk kaart dit intern aan

30 km zones in de wijk worden totaal niet nageleefd, zelfs niet door wijkbewoners. Meer plantenbakken, drempels en dergelijke zijn ook niet erg wenselijk, vraag om meer handhaving.

- Wouter Brals geeft aan dat de wegindeling al meermalen gewijzigd is en dat er ca 2 mnd geleden een controle is gehouden. Kan binnenkort wel eens herhaald worden.

Geparkeerde auto's zijn, in combinatie met kleine kinderen, vrachtverkeer en bussen, heel gevaarlijk. Kinderen schieten overal tussendoor en dan rijden er ook nog mensen veel te hard langs. Overal maar je auto neerzetten heeft een negatief effect op de overzichtelijkheid, ruimte, veiligheid.

- Het gaat hier om mentaliteit; aanspreken helpt, ook al is het niet makkelijk. Dat moet je echter niet weerhouden om het te doen. Het helpt om consequent te zijn en met elkaar te praten, niet tégen elkaar.
- Ervaring vanuit buurtpreventie is, dat het over het algemeen goed werkt om mensen aan te spreken. Het helpt daarbij dat je enige status hebt als buurtpreventie, dus als je het moeilijk vindt, pak dit dan in je eigen omgeving op! Er zijn goede contacten met professionals (politie, veiliger wijk team), waardoor je je ook echt ondersteund weet.

Zwerfvuil:

Prullenbakken zitten standaard vol met huisvuil. Poepzakjes kunnen er niet meer bij. Gevolg: om de vuilnisbakken heen steeds meer zwerfvuil. Vraag is of er frequenter geleegd kan worden en er meer bakken kunnen komen. Ook wordt gevraagd om de inzet van Lander te hervatten; hielden de boel goed op orde. In sommige gemeenten zitten haakjes aan lantaarnpalen, waar de zakken plastic aan opgehangen kunnen worden. Levert als voordeel op dat er minder verwaaid en dat de katten ze niet openkrabben, nadeel is dat die zakken er niet alleen op de inzamedag, maar alsmaar door aan worden gehangen, wat bepaald geen prettig straatbeeld geeft. De differentiatie in de tarieven (diftar), zoals het nieuwe beleid heet, heeft Tiel niet schoner gemaakt.

- Avri doet veel onderzoek en deelt zo mogelijk bekeuringen uit. Uiteraard zijn overtreders ook niet achterlijk; laten over het algemeen geen sporen achter.
- Zo her en der staan oranje bakken, speciaal voor het plastic afval. Probeem is vervuiling met ander afval.
- Suggesties:
 - belasting verhogen en afvoeren vuil gratis maken
 - diftar omdraaien: laat iedereen een flink bedrag storten, waarna je per container of vuilniszak die je aanbiedt, geld terugkrijgt.

Groenonderhoud:

Heg bij hondenuitlaatveld is te laag, Jongeren klimmen er overheen, maken de heg stuk. Vraag is of de heg hoger kan. Er is tevens een verzoek om op het veldje meer verlichting aan te brengen; dit lijkt tegenstrijdig, omdat het argument in beide gevallen het gevoel van veiligheid is.

Groen op de hoek Anjerstraat/Cambier van Nootenstraat hindert het zicht. Vraag is of er grenzen zijn aan de omvang en hoogte van groen in een bocht.

- Luuk kijkt dit na in de APV

Het elektriciteitshuisje op de hoek van de Maurikstraat is helemaal begroeid en omgeven door struweel. Daar wordt veel gebruik van gemaakt als openbaar toilet, schuilplaats etc.

Aan de Neerijnenlaan en het Jaagpad staan bomen die (bijna) dood lijken te zijn. Vraag is of die bomen opgeruimd kunnen worden. Blijkt al overleg over geweest te zijn met Annika Maan, is dus al in behandeling.

Verzoek om de heg om de oude Cambierschool vaker te snoeien, gebeurt nu 1x/jr.

- Marcel concludeert dat het groenonderhoud in deze wijk geen grote problemen met zich meebrengt en sluit dit onderdeel af.

Rondvraag:

Wordt geen gebruik van gemaakt.

Marcel bedankt iedereen voor aanwezigheid en inbreng, wenst eenieder wel thuis en sluit de vergadering.